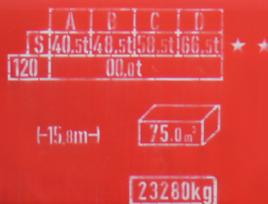




Cargo



Die „Visitenkarte“ des Güterwagens

Die Anschriften auf jedem Güterwagen geben Auskunft über seine wichtigsten Eigenschaften. In der Regel sind diese Anschriften auf der linken Hälfte der Seitenwände angebracht. Wagen ohne Wände tragen sie am Langträger.

Die Anschriften beinhalten folgendes:

31 TEN



Die Kennzahl und Kurzzeichen für die Interoperabilitätsfähigkeit

80 D-DB

Numerische und alphabetische Codierung des Landes, in dem der Güterwagen registriert ist, und Kurzbezeichnung des Fahrzeughalters

0691 235 -2

Wagennummer (5.-11. Ziffer) und Selbstkontrollziffer
Die Ziffern 5-8 der Wagennummer verschlüsseln die Wagengattung, die Ziffern 9-11 dienen der laufenden Nummerierung. Die Selbstkontrollziffer ist nur für die Kontrolle der Wagennummer von Bedeutung

Tanoos^{896.2}

Bauartnummer 896

s-fähig, geeignet für Züge bis 100 km/h

mit Schwerkraftentladung, schlagartig mittig, tief liegend

Zuladung > 60 t

Mit 4 Radsätzen

Gattungsbuchstabe hier: Wagen mit öffnungsfähigem Dach



dbcargo.com



dbcargo.com/newsletter



@DB_Cargo



DB Cargo AG



Cargo



Einsatzfähigkeit der Güterwagen

Die Eignung eines Güterwagens für den grenzüberschreitenden Verkehr lässt sich aus den Anschriften (Buchstaben und Ziffern) am Wagen ablesen. Folgende Kurzbezeichnungen kennzeichnen einen Güterwagen, der freizügig auf der Spurweite 1435 mm (außer Großbritannien) verkehren kann:

- RIV steht für „Regolamento Internazionale Veicoli“, ein „Übereinkommen über den Austausch und die Benutzung von Güterwagen zwischen Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU)“ mit dem Schwerpunkt Europa, die im Rahmen des Bestandsschutzes weiterhin eingesetzt werden dürfen.
- Neuere Güterwagen mit Baujahren ab 2007 sind mit der Kurzbezeichnung TEN GE versehen; sofern sie technisch und zulassungsbezogen auf den Strecken der Europäischen Union und anderen Staaten verkehren können, die sich dieser Kennzeichnung angeschlossen haben.
- Alle Güterwagen beginnend mit der Wagennummer 0, 1, 2 und 3 sind RIV/ TEN GE Wagen.

Die Anschrift TEN steht für „Transeuropäische Netze“. Sie wird durch die europäische Gesetzgebung in den „technischen Spezifikationen für die Interoperabilität des Teilsystems Güterwagen“ und des „Teilsystems Verkehrsbetrieb und Verkehrssteuerung“ definiert.

Die Einsatzfähigkeit von Güterwagen zwischen osteuropäischen /asiatischen Bahnen (OSShD-Bahnen) ist durch das PGW („Prawila polsowanija grusowymi wagonami w meshdunarodnom soobshenii“; „Vorschriften über die Benutzung von Güterwagen im internationalen Verkehr“) geregelt (früher: PPW).

Die Kennzeichnungen in Buchstaben und Ziffern sagen aus,

- ob der Wagen freizügig im grenzüberschreitenden Verkehr (RIV, TEN GE) oder nur auf Basis von Sondervereinbarungen oder im Binnenverkehr eingesetzt werden darf.
- ob der Wagen nur für eine bestimmte Spurweite oder für unterschiedliche Spurweiten geeignet ist.
- Alle Güterwagen beginnend mit der Wagennummer 4 oder 8 sind nicht frei einsetzbar. Zusätzliche Informationen stehen am Güterwagen.

Zusätzlich sind Güterwagen dann international einsetzbar, wenn sie netz- oder streckenbezogen bilateral vereinbart sind. Hierfür sind entsprechende Anschriften wie Zulassungs- und Vereinbarungsraster am Wagen angebracht, neuere Wagen tragen auch die Kennzeichnung TEN CW.

Fragen zur internationalen Einsatzfähigkeit der Güterwagen beantworten Ihnen gerne die Mitarbeiter des Neukundenservice.

